

NORMATIVA A.T.P.

1) Cos'è l'A.T.P.

L'ATP è la regolamentazione per i trasporti frigoriferi refrigerati a temperatura controllata di alimenti deperibili destinati all'alimentazione umana.

A.T.P. = Accord Transport Perissable, che è l'abbreviazione di "Accordi sui trasporti internazionali delle derrate deteriorabili e dei mezzi speciali da utilizzare per questi trasporti".

La normativa ATP è il risultato di un accordo europeo sottoscritto nel 1970, da alcuni Stati, tra i quali l'Italia, che impone determinate regole nella costruzione degli allestimenti isotermici per i trasporti frigoriferi refrigerati destinati al trasporto di alimenti deperibili a temperatura controllata, e determinate prescrizioni per gli utilizzatori.

Assume carattere legislativo nel 1977 e, dal settembre 1984 viene assegnata la competenza al Ministero dei Trasporti e della Navigazione, il quale provvederà alle verifiche tecniche di collaudo tramite gli Uffici Provinciali M.C.T.C., l'aspetto igienico sanitario rimane di esclusiva competenza del Ministero della Sanità, tramite le A.S.L..

La norma ATP prescrive i tipi di alimenti deperibili da trasportare in regime di temperatura controllata e le temperature alle quali devono essere effettuati i trasporti frigoriferi e refrigerati, questi limiti sono in sintonia con quelli fissati dal Ministero della Sanità (D.P.R. n° 327/1980 e D.M. 12.10.81)

2) Sostanze deperibili

Sostanze deperibili destinate all'alimentazione umana da trasportare in regime di temperatura controllata A.T.P.:

Le sostanze sotto descritte sono riportate nell'allegato I alla lettera prot. n. 0666/4203/14(0) del 18/09/1985 (Ministero dei Trasporti Direzione Generale M.C.T.C. IV Direzione Centrale Div 42

- ➔ latte alimentare
- ➔ latte concentrato parzialmente disidratato
- ➔ latte fermentato destinato alla stabilizzazione col calore
- ➔ latte aromatizzato
- ➔ latte pastorizzato
- ➔ bevande a base di latte
- ➔ creme di latte
- ➔ sangue destinato alla produzione di proteine, plasmatiche
- ➔ burro
- ➔ burro anidro liquido (mezzo calorifero)
- ➔ carni fresche
- ➔ carni congelate
- ➔ prodotti ittici freschi
- ➔ tutti gli alimenti congelati e surgelati (compresi i gelati, i succhi di frutta, le uova sgusciate)
- ➔ frattaglie, pollame, selvaggina, molluschi eduli, lame branchi)
- ➔ formaggi freschi
- ➔ ricotta

3) Classificazioni di trasporto A.T.P.

IN

Con questa classe di omologazione per i furgoni isotermici coibentati, anche con l'ausilio di un frigo per quanto potente possa essere, il veicolo sarà omologato solo al trasporto per la classe **A**.

IR

Con questa classe di omologazione per i furgoni isotermici coibentati, anche con l'ausilio di un frigo per quanto potente possa essere, il veicolo potrà essere omologato al trasporto per le classi **A - B - C**; questa classe A.T.P. **"IR"** ai nove anni indistintamente subisce declassamento **"IN"** a 0°C.

A

fino a 0°C

B

fino a -10°C

C

oltre i -20°C

IN ISOTERMICO NORMALE

per trasporti di alimenti deperibili a cui non necessita l'ausilio del frigo; si può montare un frigo omologato anche in un secondo momento classificando il veicolo **FNA**.

FNA FRIGORIFERO NORMALE classe A

per trasporti di alimenti deperibili a cui necessita l'ausilio del frigo; il veicolo è omologato al trasporto di alimenti fino ad una temperatura di +0°C.

IR ISOTERMICO RINFORZATO

per trasporti di alimenti deperibili a cui non necessita l'ausilio del frigo; si può montare un frigo omologato anche in un secondo momento e a seconda della sua potenza, classificare il veicolo **FRA - FRB - FRC**.

FRA FRIGORIFERO RINFORZATO classe A

per trasporti di alimenti deperibili a cui necessita l'ausilio del frigo; il veicolo è omologato al trasporto di alimenti fino ad una temperatura di +0°C.

FRB FRIGORIFERO RINFORZATO classe B

per trasporti di alimenti deperibili a cui necessita l'ausilio del frigo; il veicolo è omologato al trasporto di alimenti fino ad una temperatura di -10°C.

FRC FRIGORIFERO RINFORZATO classe C

per trasporti di alimenti deperibili a cui necessita l'ausilio del frigo; il veicolo è omologato al trasporto di alimenti fino ad una temperatura di -20°C e oltre.

RRC REFRIGERATO RINFORZATO classe C (piastre eutettiche)

per trasporti di alimenti deperibili a cui necessita l'ausilio del frigo; il veicolo è omologato al trasporto di alimenti fino ad una temperatura di -20°C e oltre.

X

Le sigle di identificazione A.T.P. corrispondenti avranno come finale questa lettera nel caso in cui un mezzo di trasporto isotermico sia munito di gruppo frigorifero NON AUTONOMO.

NON AUTONOMO

Quando il frigorifero è dotato di compressore azionato direttamente dal motore del veicolo, tramite un sistema di cinghie, si aziona solo con motore veicolo acceso; quando una parte del gruppo frigorifero è amovibile; quando le piastre eutettiche per essere raffreddate devono essere tolte dal veicolo.

AUTONOMO

Quando il gruppo frigorifero è dotato di motore diesel indipendente dal motore del veicolo, in grado

di azionare il proprio compressore in modo autonomo, il frigorifero si aziona anche con motore veicolo spento.

4) Sanzioni

Smarrimento o mancanza per altri motivi, dell'attestazione A.T.P. del veicolo durante il transito:

Art. 180 comma 7 del Codice della Strada: Mancato possesso dei documenti di circolazione e di guida. (sanzione amministrativa)	da € 33,60 a € 137,55
--	--------------------------

a seguito di tale sanzione l'utente dovrà nei termini stabiliti, presentarsi presso gli uffici competenti ed esibire l'originale A.T.P.; se inadempiente comporta la seguente violazione:

Art. 180 comma 8 del Codice della Strada: Mancanza del documento da presentare. (sanzione amministrativa)	da € 343,35 a € 1376,55
---	----------------------------

Attestazione A.T.P. scaduta, ovvero, mancato collaudo A.T.P., attestazione A.T.P. non valida

Art. 80 comma 14 del Codice della Strada: Mancanza revisione veicolo. (sanzione amministrativa)	da € 137,55 a € 550,25
---	---------------------------

Determina in quanto parte integrante, la scadenza della carta di circolazione, a tale violazione discende la sanzione amministrativa accessoria Art. 216 comma 1 del ritiro della carta di circolazione, vietandone di fatto, la circolazione fino all'avvenuta revisione del collaudo di rinnovo A.T.P.

Circolazione abusiva, nel periodo in cui il documento è ritirato.

Art. 216 comma 6 del Codice della Strada: Circolazione abusiva. (sanzione amministrativa)	da € 1624,45 a € 6506,85
---	-----------------------------

Segle A.T.P. mancanti o non conformi.

Art.72 comma 9 del Codice della Strada: Mancanza dei prescritti requisiti di equipaggiamento. (sanzione amministrativa)	da € 71,00 a € 286,00
---	--------------------------

5) Durata A.T.P.

6+3+3

Dalla data del primo rilascio il certificato A.T.P. ha una validità di 6 anni.

Ai 6 anni il rinnovo viene effettuato tramite i centri collaudo per altri 3 anni.

Ai 9 anni il rinnovo viene effettuato tramite i centri collaudo per altri 3 anni.

Raggiunti i 12 anni di vita, il rinnovo dell' attestato A.T.P. non è più di competenza dei centri collaudi ma bensì dei centri prova, questo rinnovo ha una durata di 6 anni.

attenzione: tutti i veicoli con classificazione FRB - FRC- RRC (praticamente con classe di trasporto sotto lo 0°C), verranno al 2° collaudo (quello dei 9 anni) obbligatoriamente declassati al trasporto di prodotti freschi fino a 0°C; quindi l'utilizzatore che al 9° anno volesse mantenere per il suo veicolo la classificazione FRB - FRC- RRC può rivolgersi per il collaudo A.T.P. ai centri prova.

6) Rinnovo A.T.P.

Potete effettuare i rinnovi A.T.P. fino a 6 mesi prima della sua scadenza senza perdere la sua validità.

PER IL RINNOVO DOVETE FORNIRCI SEMPLICEMENTE :

- l'originale del certificato A.T.P. in scadenza, se smarrito la denuncia con una eventuale copia dell'A.T.P.;
- copia della carta di circolazione;

N.B.: l'A.T.P. è parte integrante della carta di circolazione e ne determina la scadenza.

Con A.T.P. scaduto è prevista la sanzione accessoria art. 216 comma 1 del ritiro della carta di circolazione, + art. 80 comma 14 con la relativa [sanzione](#).

Per effettuare il rinnovo dell' attestazione A.T.P. bisogna in primo luogo che il mezzo sia mantenuto in buono stato come previsto al punto 7 dell' attestato A.T.P., che riportiamo di seguito:

7. Questo attestato è valevole fino al :..... a condizione CHE :

7.1.1 la carrozzeria isoterma e ove occorra, l'attrezzatura termica sia mantenuta in buono stato;

7.1.2 l'attrezzatura termica non subisca alcuna modifica;

7.1.3 in caso di sostituzione dell'attrezzatura termica con un'altra, quest'ultima abbia potenza frigorifera uguale o superiore.

Quindi è norma essenziale, per il collaudo A.T.P. ripristinare il furgone isoterma ove vi fossero delle rotture dovute all'uso, ed effettuare una revisione al gruppo frigorifero.